

RZD Logistics



任何路线都是从我们开始的



www.rzdlog.com/zh



# 俄罗斯铁路物流股份公司



物流生态圈



**12** 家分公司  
以及在俄罗斯和海外的独立机构、  
子公司和合资企业



超过  
**3 000** 家  
客户和伙伴



**24,5** 百万吨  
2025年处理的货物



**248** 亿卢布  
2025年的营业收入

## 物流生态圈 适合所有类型的企业



## 多式联运服务

组织铁路和多式联运集装箱的货物运输



在俄罗斯、中国和其他国家有超过**50**个常设终点港，为整个欧亚地区（包括独联体国家、中国、越南、伊朗、印度和欧盟国家）的国际贸易提供物流服务。

## 供应链管理

为工业企业提供全面的物流服务，包括组织厂内物流和在第一英里和最后一英里的货物运输



俄罗斯铁路物流股份公司是该市场细分领域的领先网络公司。固定客户群体——**超过100家公司**。在管理国内最大的冶金控股公司的物流方面有独特的经验。

## 项目物流

提供全套运输和转运服务，包括使用运输车和其他不同类型的机车车辆进行项目货物的运输和交付



具有一支正在运行的**运输车队**，拥有自己的**设计室**，负责制定货物摆放和固定、装载和吊装作业的方案和图纸，组织“最初”和“最后”一英里的工作，**2025年**已经运输了**数十个**项目的货物。

## 农业物流

专门提供农业产业复合体产品的国际运输服务



我们提供全套国际运输服务，通过有组织性的铁路集装箱加速线路，将俄罗斯农业产业综合体产品和其他工业产品出口到目标市场。我们与俄罗斯出口中心合作，在“我的出口”平台上推出了**“Agroexpress”**数字服务。

## 货运物流

涉及任何运输车辆的货物和空车运输代理全方位服务



我们提供全方位的货运代理服务，包括但不限于收发货服务、通关服务、公路运输服务，以及组织装卸作业，提供运输车辆，垫付运费等相关服务。重点项目：负责为乌兹别克铁路局**组织塔尔戈 (Talgo) 高速动车运输**，负责**确保来自土耳其的家电列车**经巴库——第比利斯——卡尔斯铁路走廊运往俄罗斯，负责**确保来自库兹巴斯地区的煤炭产品**经南北国际运输走廊运往伊朗，负责**确保人道援助产品**经巴库——第比利斯——卡尔斯运输走廊**运往土耳其**受灾地区等。





# 多式联运服务

- 我们提供利用国际运输走廊的铁路集装箱运输和多式联运物流服务（中国、越南、伊朗、印度、土耳其、非洲、中东、欧盟和独联体）
- 货物和空车辆的转运服务
- 在俄罗斯、中国和其他国家设有50多个常设终点港
- 海关报关
- 中国-欧洲-中国路线的全程运费
- 在中国、哈萨克斯坦及其他国家有代表处和销售办公室





## 优势


 所有服务集一体化的商业生态系统内

 直达铁路服务的特殊费率

 最优的价格/质量比


 在 TLT "Yuzhny Port" 拥有自己的运营码头

 门到门配送


 及时提供货物定位信息


 配送过程透明


 从中国到莫斯科的集装箱拼箱运输


 货物完好和保险服务


 海关报关


 国外货物运输：伊朗、印度、阿联酋、中国、越南

 除航空运输外的所有运输方式

 在俄罗斯具有广泛的代理网络

 减少货运费用

 1520/1435区域的无缝对接物流

 灵活的支付条件

# 多式联运服务。“南北”国际运输走廊

## 每月定期集装箱列车

-  全面的门到门服务
-  运输多种货物
-  提供机车车辆
-  海关服务



- Western route of INSTC
- Trans-Caspian route of INSTC
- Eastern route of INSTC
- Sea ways
- Freight origin points
- Border crossings
- Ports

**快车列车**  
 莫斯科/车里雅宾斯克 - 阿巴斯港 - **12-14天**  
 因什-布伦 - 车里雅宾斯克 / 莫斯科 - **7天**



物流生态圈

## 俄中俄路线上整列火车和混合列车通用集装箱的进出口货物运输组织



### 进口/出口

#### 俄罗斯 — 中国 — 俄罗斯

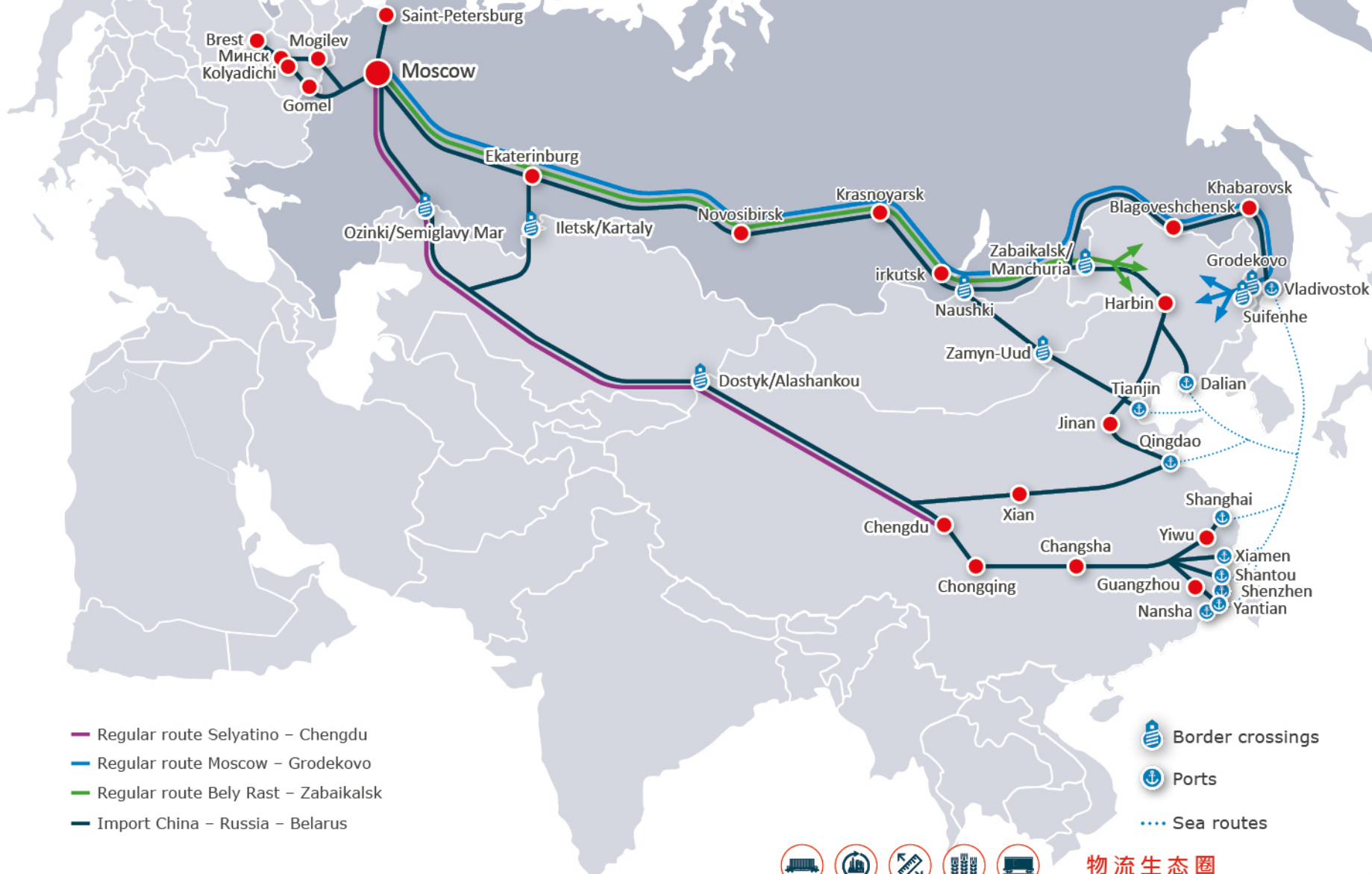
- 莫斯科 — 成都/重庆 从14天起
- 莫斯科 — 格罗杰科沃 从16天起
- 莫斯科 — 后贝加尔斯克 从12天起

#### FCL 中国 — 俄罗斯 进口

- 广州/深圳/上海/青岛/天津 — 莫斯科/圣彼得堡/科里亚季奇 从18天起
- 西安 — 莫斯科/科里亚季奇 从18天起

#### FTL 中国 — 俄罗斯 进口

- 广州/长沙/义乌 — 莫斯科 从15天起
- 青岛/大连/哈尔滨 — 莫斯科 从15天起



## 国内和出口货运组织



集装箱的堆积、卸载和装载



集装箱列车的接收和调度



报关



基于自有车队的前程和后程服务

### 主要特点:

- 面积 - 16 公顷
- 装卸轨道 - 2.1 公里长
- 集装箱码头吞吐能力 - 1,800 标准箱
- 处理能力 - 300 标准箱/天 (2 号集装箱堆场建筑完成后 - 600 标准箱/天)
- 设计吞吐能力 - 280 万吨/年 (18 万标准箱)
- 海关查验仓库 - 894 平方米
- 装卸设备 - 2 台正面吊
- 运营时间 - 24/7, 24 小时调度服务



 Border crossings

 Ports

 Sea routes



物流生态圈



# 供应链管理

为工业企业提供一体化的物流解决方案，包括：

- 组织工厂内部的物流  
(维护运输基础设施、提供机车牵引服务、装卸作业)
- 所有运输方式的国际物流和清关组织
- 仓储服务组织
- 管理企业的货物流动 (进口原材料、交付成品)
- 优化物流技术 (模拟、物流咨询)



## 优势



保证稳定的原材料进口和成品出口



释放客户资源，集中精力生产——提高生产量



通过降低运输成本和制定最优物流解决方案来优化物流预算



实施最大限度地利用俄罗斯铁路资源（车辆、车站、机车等）的项目



服务价格的竞争力



遵守保密和不披露要求



可靠性、效率、透明度



## 交通基础设施维护:

- 车厢供应与移除
- 牵引供应
- 机车乘务员配备
- 机车设备
- 铁路车辆维护、现代化改造和修理
- 铁路基础设施设计
- 轨道建设、维修和日常维护



## 原材料的运送/成品的运出

- 各种运输方式
- 办理文件手续, 关税支付
- 按进度表工作
- 公共轨道上的牵引车辆部署
- 通关手续



## 装卸作业

- 当地技术规范 and 未规定的技术规范的方案制定
- 库存优化
- 车厢准备和清洁
- 装卸、包装和存储



## 物流技术改进

- 人力资源管理
- 供应链管理
- 运输车间运营建模
- 物流咨询与审计

## 对客户的收益



改进物流技术



增加加工产品的产量



降低运输成本



减少文书工作

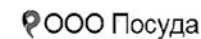


工作节奏



保证原材料和成品的运送/运出

## 他们信任我们



物流生态圈

2021-2022

## M-12 莫斯科-下诺夫哥罗德-喀山公路建设项目

作为单一运营商，负责对JSC“FGC”旗下8000辆敞车车队的管理以及惰性材料的运输。

供应量



惰性材料超过**800**万吨  
(2021-2023年)

2023

## 罗斯托夫-顿涅茨克管道建设的物流保障

单一物流运营商负责组织运输钢管，以支持某部门建筑公司在管道建设工地的工作。

供应量



管道产品超过**15.5**万吨  
(2022-2023年)

2024

## 沃尔霍夫-摩尔曼斯克天然气管道建设项目

单一物流运营商负责大直径管道的运输。

供应量



管道产品超过**300**万吨  
(2024-2025年)

2024

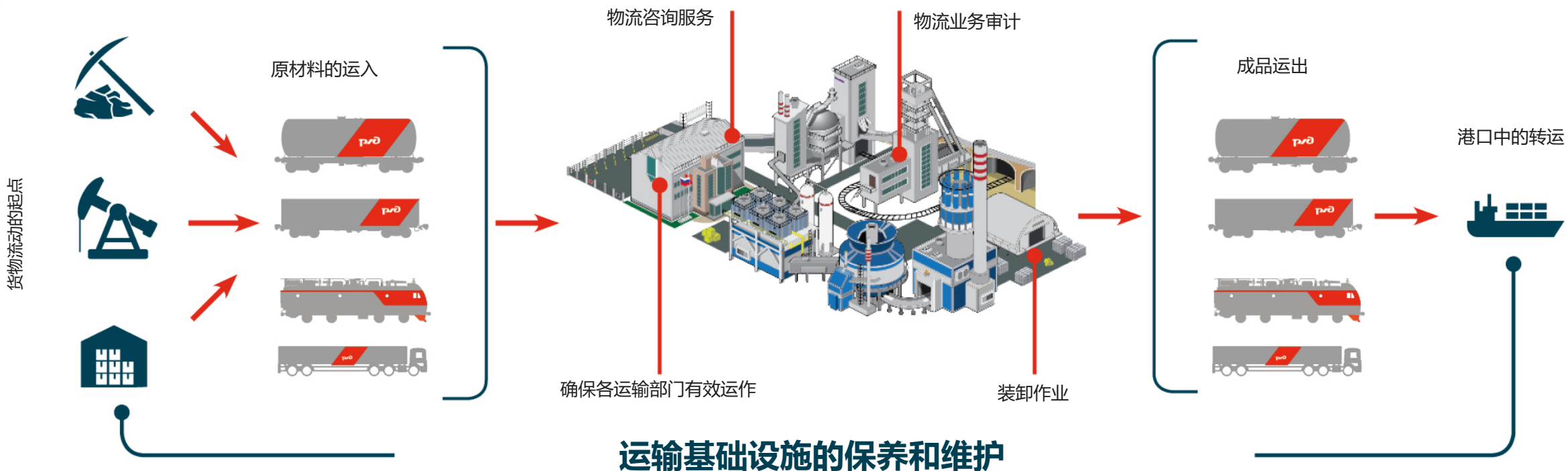
在乌斯季卢加村地区，建设一个天然气处理综合体的项目，该综合体是乙烷天然气处理综合体的一部分。

单一物流运营商负责组织运输项目EPC承包商及其分包商提供的大直径管道和其他材料和设备。

供应量



管道产品和管件的大容量集装箱超过**3000**个  
(2024-2025年)



### 模型

- 确定限制物流流程
- 制定企业物流组织的最佳解决方案
- 构建动态交通模型



### 管理

- 实时交通管理
- 原材料及装载资源的运作规例
- 最大限度地减少由于“人为因素”造成的管理错误



### 报告

- 持续监察运输表现指标
- 基于指定参数构建分析报告的能力
- 为进一步改善工作表现而确定储备



通过使用现代信息技术解决方案提高  
服务交付的每个阶段的效率

## 物流管理的IT解决方案电子调度程序 (EDIS)

### 主要的自动化过程

- 效果分析和评估
- 生产计划和账目管理
- 调度监控和跟踪
- 工艺流程自动化

### 企业自动化设施

- 货物装载区
- 企业车站
- 连接站点
- 外部的物流

### 电子调度程序的特性

- 直观易懂的界面
- 与ERP系统、自动识别和计算机车车辆系统等的集成
- 能够适应特定企业的需求
- 能获取货车位置和沿途情况的信息
- 具有广泛的运输活动分析功能和生成必要报告的能力

### 物流IT管理包括:

- 铁路运输的管理
- 物流资产的管理
- 货物和商务工作的管理

## 系统使用带来的经济效益



车辆周转率提升/闲置时间平均缩减**15%**



监控车辆调运、货运和技术操作的状态



将非标准停滞的罚款减少至**25%**



将所有参与解决物流问题的部门统一到一个工作空间: 供应、销售、物流、铁路客运中心、质量控制等



将企业基础设施负载降低**12%**



减少人为因素影响, 实现工作流程自动化



缩短准备和处理运输文件的时间



使用电子数字签名与俄罗斯铁路股份公司进行文件流转



## 自有调车机车车队

TEM9系列四轴调车牵引内燃机车采用交流直流输电和独立轮对驱动，适用于1520毫米轨距铁路和有色金属冶金、化工、能源、工业铁路运输、建筑等工业企业的调车牵引工作。

### 优势



在TEM9型内燃机车的生产中，采用了模块化装配的现代原理，显着改善了机车的运行和维护条件



TEM9采用电动变速器，保证可靠性和可维护性，相对于液压传动的内燃机车，降低了设备生命周期的成本。



该机车具有改进的操作和环境性能的DG-882I柴油发电机，基于微处理器的监测，控制和诊断系统以及集成的ALSN机车安全装置。



### 技术规格

轴向公式	<b>2o-2o</b>	构造速度, 米/秒 (公里/小时)	<b>27,7 (100)</b>
柴油总功率, 千瓦(马力)	<b>882 (1200)</b>	起动时的牵引力, 千牛顿 (吨力)	<b>291,2 (29,7)</b>
机车的重量, 吨	<b>90</b>	长时间工作模式下的牵引力, 千牛顿 (吨力)	<b>216 (22)</b>
尺寸根据GOST9238-83	<b>02-BM</b>	牵引传动类型	电气传动, 交一直流
轨道宽度, 毫米	<b>1520</b>	可遍历曲线的最小半径为m 不再	<b>50</b>
来自轨道上轮对的统计载荷	<b>22,5 ±3%</b>	车钩轴距长度	<b>16074</b>



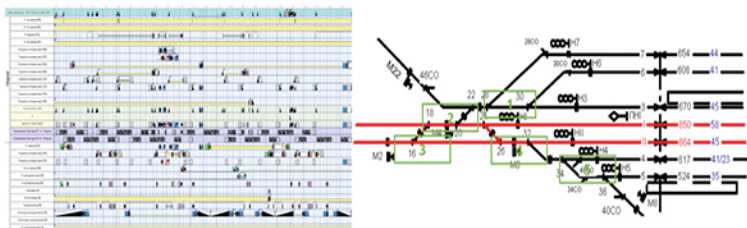


## 物流审计

中国铁路物流股份有限公司对公司的物流系统进行诊断（评估），并研究整条供应链中物流业务流程的状态

物流审计的主要功能包括以下内容：

- 车辆周转评估
- 通行能力评估
- 调车操作分析
- 机车利用率评估
- 现有工作技术评估
- 员工工作评估及其他工作

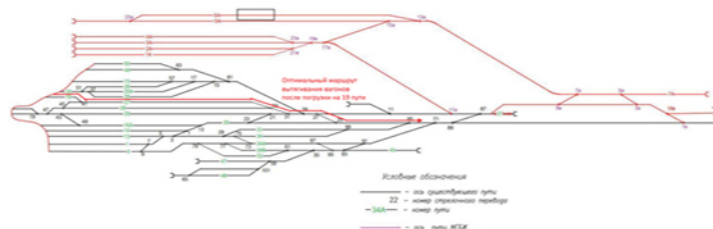


## 物流咨询服务

中国铁路集团公司“铁路货运物流”实施一系列相互关联的程序，以进行诊断、开发和实施组织、技术和信息措施，以优化物流业务流程。

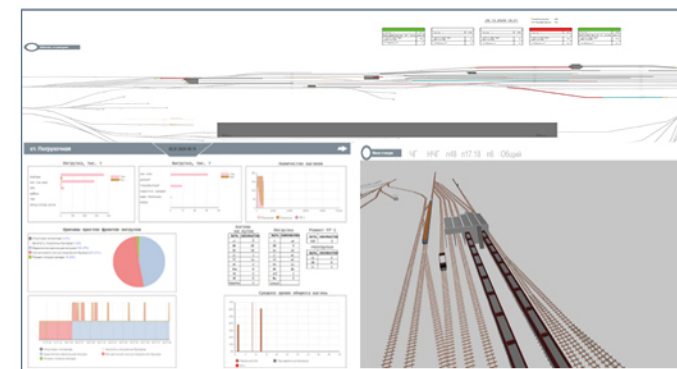
物流咨询的主要功能包括以下内容：

- 提供消除生产现场“瓶颈”的措施
- 计算并论证发展方案的资本和运营成本
- 计算所需的调车机车车队
- 优化日工作计划表格及其他工作



## 仿真建模

- 开发动态模型以优化企业的运营工作
- 识别“瓶颈点”，并提出提高铁路基础设施通行能力的建议
- 评估规划中基础设施的运作技术及其处理能力，在进行勘察设计工作之前。选择最佳方案。
- 制定可行性研究报告，计算投资项目的财务指标





## 内部物流与库存

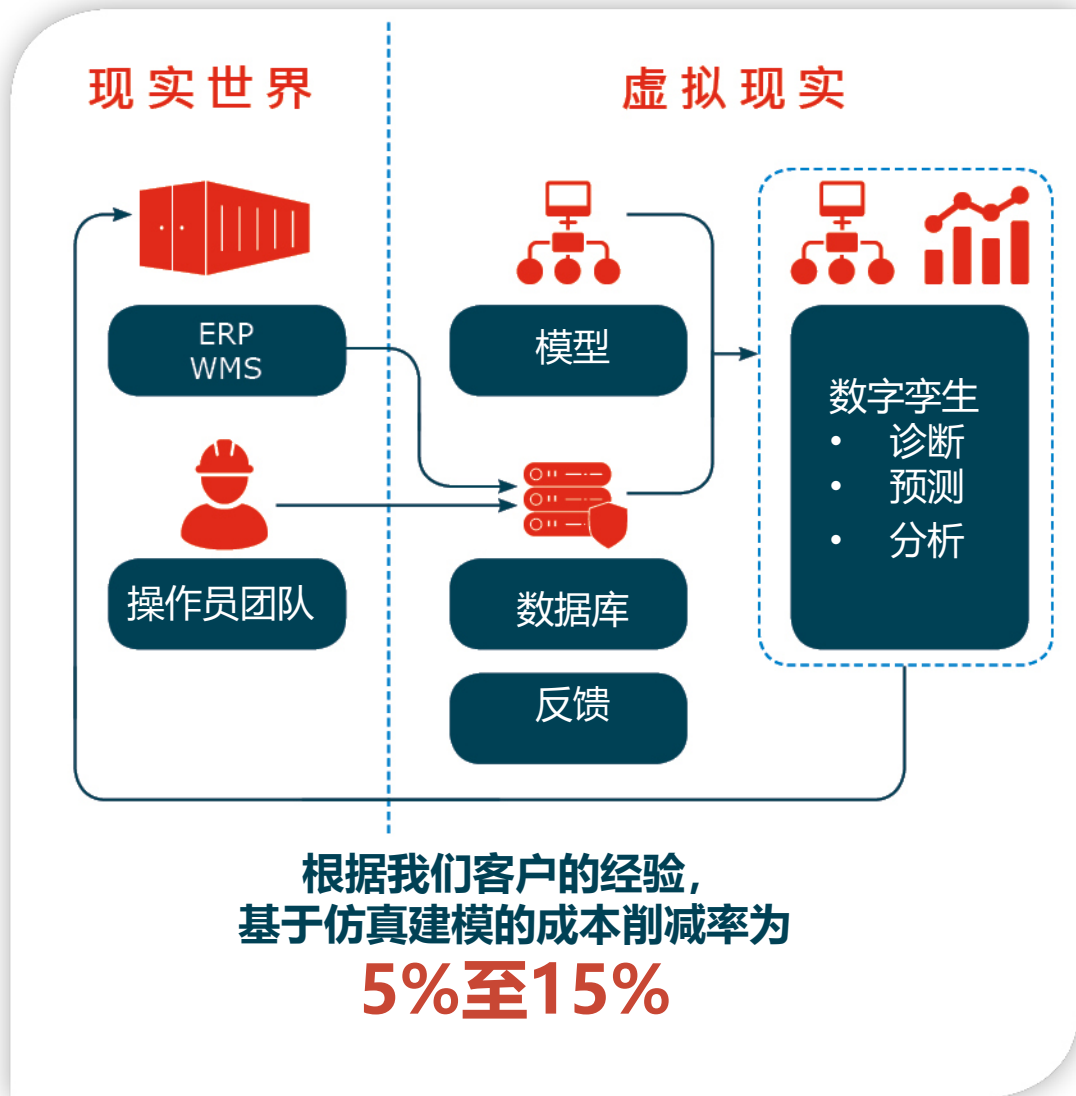
- 优化资源（按数量、类型和工作时间表）
- 优化仓库内部物流，包括装载和移动过程
- 减少直接投资成本和维护成本
- 根据需求预测减少库存量
- 通过优化分布式仓库网络的布局来减少库存

## 运输

- 验证和优化项目设计方案。仿真模型能准确地展示技术流程，并考虑大多数因素，从而获得比分析计算方法更精确的结果
- 减少卡车、货车和集装箱的空驶里程
- 遵守维修和保养的行驶里程标准
- 优化行走部件、运输车队和其他设备的载荷
- 优化街道和道路网络

## 人员

- 通过计算最佳员工编制来优化FOT
- 减少周末和夜间工作的额外报酬和补假
- 提升生产力，特别是通过各区域的动态调度




## 铁路线路建设服务:


- 铁路线路技术文件的制定
- 铁路基础设施设计
- 铁路路基建设
- 铁路上部结构建设
- 铁路路基排水和保护设施建设
- 铁路信号、集中和锁定系统安装
- 铁路地面区域土壤稳定处理
- 铁路电气化建设
- 铁路平交道口建设

俄罗斯铁路物流 持有自律组织成员证书 № S-075-77-0559-77-290617, 授权进行以下建筑工程承包合同工作: 建设、重建、大修、拆除资本建筑项目。特别适用于: 特别危险的资本建筑项目、技术上复杂的资本建筑项目、独特的资本建筑项目 (不包括核能利用设施)。 责任等级: 第三级。

## 优势

 成本节约

 质量保证

 按期建设





# 项目物流

组织超大、超长和超重货物的国内和国际“门到门”运输，不限运输方式

- 农业和重型建筑机械
- 机械设备和汽车设备
- 矿山和钻探设备
- 石油、天然气和电力设备
- 各种冶金设备和机床
- 轨道产品和金属轧制产品（卷材、金属结构、电缆产品）
- 重型机械工程和工业设备
- 拥有自己的设计部门，负责编制图纸、本地技术条件、非规定技术条件和固定方案，包括超尺寸、长尺寸和重型的货物





优势



在统一的商业生态系统中提供全面的服务



高级专业能力  
(已开发并实施数十个独特项目)



针对每位客户的个性化服务



组织铁路和多式联运



运营管理的运输车队



通用和专用移动设备车队  
(平台, 带设备和旋转门的平台)



组织“窗口”以穿越铁路基础设施



与全苏铁路运输科学研究所合作,  
可以进行铰接式运输车的单次运输



专用车辆上的100米轨道



在“俄罗斯铁路-货运”控股公司的电子平台上组织新产品的工作



在“1520空间”框架内, 为俄罗斯境外装货提供通用移动设备和运输车辆



货物完好和保险服务



自有的技术成熟的装载师傅



组织第一和最后一英里的运输



组织内河运输



全天候24/7全路线监控货物运输



提供全面服务，从设计运输和物流方案到使用各类型的运输工具进行运输，以开发和实施非标准的物流解决方案

- 进行货物测量
- 确定货物的尺寸
- 选择适合的车辆类型
- 与俄罗斯铁路物开放式股份公司共同编制和批准图纸、本地技术条件、非规定技术条件以及安装和固定方案
- 通过“俄罗斯铁路物-货物运输”电子平台的个人账户提供方案审批服务，确保流程透明，为客户节省时间和财务资源
- 规划和研究路线，协调超大型货物的运输
- 提供运输车辆，通用和专用移动设备
- 支付俄罗斯和其他国家境内的关税
- 为辅助设备和随行货物提供隔离车辆和移动设备
- 组织装载和转运，处理运输文件
- 门到门配送
- 提供保险服务
- 海关报关





# 农业物流

“Agroexpress”列车 - 直接和多式联运进出口农业工业复合体货物的干货集装箱、冷藏集装箱和柔性罐箱。

- 俄罗斯至中国，白俄罗斯至中国的定期出口路线，可在集结点进行联运 **(14天起)**
- 将一个集装箱起的农业产业综合体货物运送到中国、土耳其、伊朗、印度、阿联酋和独联体国家（中国、越南、伊朗、印度、土耳其、非洲、中东、欧盟和独联体）





## 优势



在商业生态系统中提供全面服务



直达铁路服务的特殊费率



拥有新的自主集装箱车队



可从俄罗斯联邦各地区发出一个及以上的集装箱



加速运达



运输需要特殊温度条件的货物



能发送带不同类目产品的混合列车



按时发车



门到门配送



24/7  
在线监控集装箱内的温度和湿度参数



在线跟踪货物位置



货物保险

出口进口运输温控货物，使用冷藏集装箱，通过直达铁路线路（俄罗斯—中国—俄罗斯），来自俄罗斯联邦/白俄罗斯的任何地点。

自有40英尺自动冷藏集装箱**500**个

保持温度范围：**-29 °C 至 +29 °C**

集装箱冷藏设备可使用柴油或连接到电网

### 出口:

- 莫斯科（塞利亚丁诺）—成都 / 重庆（多斯托克边境站），每个月2列火车
- 莫斯科（白色拉斯特）—格罗德科沃 / 苏伊芬赫，每个月1列火车
- 明斯克 / 圣彼得堡 / 莫斯科（柳布林诺-排序站）—哈萨尔（出口） / 图曼干，每周发车

### 进口:

- 苏州—莫斯科（沃尔西诺/塞利亚丁诺），经边境站扎贝卡尔斯克
- 徐州—莫斯科（沃尔西诺/塞利亚丁诺），经边境站扎贝卡尔斯克
- 哈尔滨—莫斯科（沃尔西诺/塞利亚丁诺），经边境站扎贝卡尔斯克
- 济南—莫斯科（沃尔西诺/塞利亚丁诺），经边境站扎贝卡尔斯克
- 长春—莫斯科（沃尔西诺/塞利亚丁诺），经边境站扎贝卡尔斯克
- 成都—莫斯科（电气炉耳/塞利亚丁诺），经边境站多斯托克

### 俄罗斯境内冷藏集装箱“门到门”运输:

- 莫斯科/圣彼得堡 符拉迪沃斯托克，乌苏里斯克，哈巴罗夫斯克，布拉戈维申斯克



**Import** ← **20-25 days**

**China - Russia**

**Moscow - Dostyk - Chengdu** **16-18 days**

**Export** →

**Moscow - Dostyk - Qingdao** **18-23 days**

**Transportation within Russia**

**Vladivostok - Moscow** ← **13-16 日**

**Moscow - Vladivostok** →

Carrier Supra 1250冷冻设备



电网驱动

柴油发动机驱动



电缆



1000升的箱体

## 货主的优势



无缝运输温度敏感货物，确保冷链连续性



为冷藏集装箱在所有国际运输阶段的自主可靠运行预留**25-30天**：

- 装载和自动配送
- 铁路终点站处理和铁路运输
- 海港处理和海上运输
- 卸货并向客户自动配送
- 在俄罗斯与中国、土耳其等国之间的无缝国际铁路运输（铁路运输不受俄罗斯和其他国家不同铁路轨距的影响），无需维护GenSet悬挂发电机组，可在未配备设备的终点站运行



最大装载量为**61.1**立方米



**-29°C / +29°C** 温度模式



**27 040 kg** 最大货物重量



2022年制造的**现代化集装箱设备车队**



## “PHARMEXPRESS”服务 —

提供医药产品、医药生产原料、化妆品、制剂和成分的运输，基于自有经验证的自主冷藏集装箱，**遵守GDP要求**，确保根据运输货物的温度要求进行连续冷链运输。

 **在多式联运中，自主集装箱能够降低可能的风险：**  
轨距变化、运输方式更换、码头停滞、动植物检疫。

## 我们的优势



各种运输方式：铁路、公路、航空。



专用、经验证的无商品区冷藏集装箱堆场



保险和海关服务



包括在中国境内的GPS追踪



远程温度控制自有的调度员团队



公司员工中的调度员



物流生态圈



在商业生态系统中提供全面服务



使用集装箱液袋的直达集装箱列车



针对直达铁路服务的特殊费率，包括在中国出口公司的补贴的情况下的特殊费率



门到门配送



在线跟踪货物位置



平均送货时间为**21天**

从新西伯利亚/巴尔瑙尔到后贝加尔斯克，再到重庆 **(17天起)**

莫斯科 - 外贝加尔斯克 - 重庆 **(25天起)**

## 液体货物运输服务

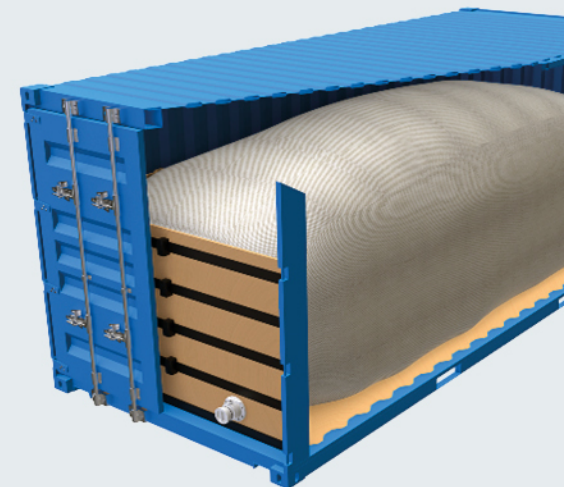
- 使用集装箱液袋在集装箱列车中进行液体货物的综合运输——将植物油直接出口到中国（提供装载车辆，安装集装箱液袋，装载和途中监控）
- 通过俄罗斯-中国/韩国路线、使用集装箱液袋出口油脂产品（<90个20英尺集装箱的列车享受特别价格）
- 俄罗斯-中国出口方向的常规路线，可以在集装箱列车编组点进行联运
- 通过海港进行集装箱出口运输

**使用集装箱液袋和大袋 (big-bag) 运输液体和散货：俄罗斯/中国/越南/伊朗/中东/中亚及其他国家**

**与我们合作的优势：**

- 无需中途重新包装
- 保持产品质量和数量始终新的，密封的包装，保证产品纯度
- 在低温环境下运输粘性货物以及小批量的液体货物
- 与使用其他类型车辆运输相比，成本降低
- 提供门到门的送货服务

**液体和散装货物：**包括植物油、化学品（非危险）、豆类和谷物。



**出口路线：**

**中国**

- 从巴尔瑙尔/别斯克/新西伯利亚/托木斯克到后贝加尔斯克站，目的地为成都和重庆。



**东亚**

- 巴尔瑙尔/比伊斯克/新西伯利亚/托木斯克 - 符拉迪沃斯托克/沃斯托奇尼港口 - 目的地是韩国、日本、中国、越南



**南方地区**

- 斯塔夫罗波尔/克拉斯诺达尔地区/阿迪盖 - 新罗西斯克港 - 目的地是土耳其、埃及、阿联酋、印度、巴基斯坦。火车+海洋运输
- 斯塔夫罗波尔、克拉斯诺达尔地区、阿迪盖 - 途经阿塞拜疆/伊朗 - 目的地是印度、阿联酋



物流生态圈



# 货运物流

使用各种运输车辆提供全面的运输服务，涉及建筑、原料、化学品、木材及其他类型货物。我们提供以下服务：

- 实现涉及多种运输方式的多式联运，包括港内货运代理服务
- 提供货运车辆
- 垫付运费
- 收发货服务
- 装卸作业
- 货物安全储存
- 通关服务
- 公路运输

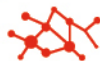




## 优势



在统一商业生态系统中提供全面的服务



俄境内代理多



货运代理价格更优惠



可作1520/1435轨距货运代理



能发混装货列车



保障货物完好，提供保险服务



全天候24/7全程跟踪货物运输动态



使用各类运输车辆

CUSTOMS

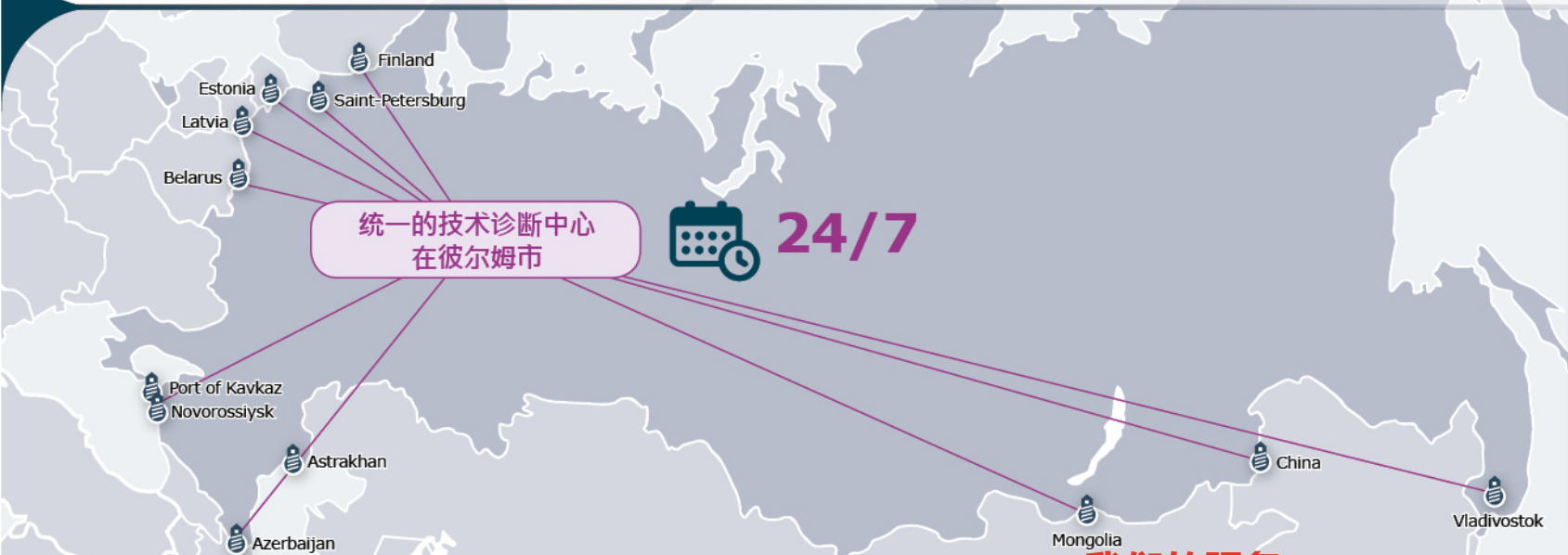
# 海关报关

俄罗斯铁路物流股份公司已被列入**海关代表名册**  
(2023年4月28日名册上的第1591项)



ТАМОЖНЯ

CUSTOMS



统一的技术诊断中心  
在彼尔姆市

 24/7


## 我们的服务

НОРНИКЕЛЬ  
Severstal  
Ford Sollers  
ТЕХНОНИКОЛЬ  
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ

  
МЕЧЕЛ  
ROCKWOOL  
VitrA  
КуйбышевАзот


ЕВРАЗ  
РусВинил  
НМЖК  
ЗАО "Тракия Гласс Рус"  
КуйбышевАзот


GUARDIAN  
ООО Посуда  
HAYAT  
KERAMA MARAZZI


 分析外贸文件以符合海关法规要求

 按照海关程序处理货物


 咨询确认海关价值和分类代码


 使用专业软件“AS\_Logistics”简化海关操作

 参与实际的海关监管（海关检查和审查）

 开设并有效支持海关临时监管区、临时储存仓库、保税仓库、经认证的经营者（AEO）

 为所有类型的运输工具运输的货物进行海关申报

 获取俄罗斯地区海关管理局和联邦海关署的许可文件和分类决策

 在进行海关检查和质疑海关机构决定时提供法律援助

RZD Logistics



任何路线都是从我们开始的



www.rzdlog.com



感谢关注!



**+7 495 988 6868**

[www.rzdlog.com](http://www.rzdlog.com) | [office@rzdlog.ru](mailto:office@rzdlog.ru)

119002, 莫斯科, 市中心区, 阿尔巴特市区, 阿尔巴特街10号

电话: +7 (495) 988 68 68

传真: +7 (495) 748 32 32