

ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ ЭКСПЕДИТОРОМ УСЛУГ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Организация подачи Экспедитором под погрузку порожнего железнодорожного подвижного состава (далее – вагоны), производится в соответствии с ориентировочным планом погрузки, указанным в согласованных Сторонами Поручениях Экспедитору, при условии соблюдения в совокупности следующих условий (в случае, если по условиям согласованного Поручения Клиент самостоятельно выступает грузоотправителем при железнодорожной перевозке):

- наличие согласованных в установленном порядке железнодорожным перевозчиком Заявок ГУ-12 Клиента с указанием соответствующих владельцев вагонов. В случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации, Клиент должен обеспечить согласование соответствующей перевозки в порядке, предусмотренном законодательством страны станции отправления Грузов;

- предоставление Клиентом сведений о номерах и/или копий согласованных железнодорожным перевозчиком Заявок ГУ-12 (иных документов, в случае, если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации);

- обеспечение Клиентом точного соответствия дат планируемой отгрузки, указанных в соответствующих Поручениях Экспедитору и Заявках ГУ-12 (иных документов, в случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации).

2. Клиент обязуется (в случае, если по условиям согласованного Поручения Клиент самостоятельно осуществляет доставку груза на станцию отправления или осуществляет погрузку груза/контейнера на вагон) и если иное не предусмотрено настоящим Договором или счетом Экспедитора:

2.1. Обеспечить при производстве грузовых операций выполнение требований ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», а также иных требований и нормативных документов, регламентирующих порядок проведения погрузочно-разгрузочных и маневровых работ на железных дорогах страны проведения таких работ.

2.2. Не допускать простой вагонов и контейнеров, поданных согласно Поручению Экспедитору, на станциях погрузки/выгрузки более, чем 48 часов на станциях погрузки/выгрузки.

Стороны в протоколе согласования договорной цены или Экспедитор в счете может установить иной срок нормативного простоя.

Простой свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В целях достоверного определения сроков простоя при перевозках грузов дата прибытия вагона (дата календарного штампа в графе «Прибытие на станцию назначения») и дата отправления (дата календарного штампа в графе «Оформление приёма груза к перевозке») определяется по данным, указанным в электронных системах Экспедитора или в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» или на основании информационных отчетов (сообщений) экспедиторов и/или информационных источников, имеющихся у Экспедитора (сведения ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА и т.д.).

В случае несогласия Клиента со сверхнормативным временем простоя, предъявленным Экспедитором, Клиент предоставляет Экспедитору надлежащим образом заверенные копии железнодорожных накладных, квитанций о приеме груза к перевозке.

При непредставлении Клиентом вышеуказанных документов в течение 5 (пяти) календарных дней со дня выставления счета на оплату простоя / Уведомления Экспедитора количество суток простоя считается признанным Клиентом, и счет подлежит оплате в полном объеме.

Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты на основании Уведомления Экспедитора незачетный штраф за сверхнормативный простой вагонов в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, 20-футовых контейнеров – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовых контейнеров – 900 (девятьсот) рублей, 4-осных транспортёров – 4000 (четыре тысячи) рублей, 8-осных транспортёров – 7000 (семь тысяч) рублей, 16-осных транспортёров – 12000 (двенадцать тысяч) рублей в сутки за каждый вагон, контейнер, транспортёр, если иной размер штрафа или способ оплаты/возмещения не установлен Экспедитором в счете, а также возмещения иных расходов Экспедитора в этой связи.

3. Клиент несет ответственность за сохранность предоставленных вагонов, контейнеров с момента их подачи на станцию погрузки до момента отправки со станции назначения после выгрузки. При повреждении вагонов, контейнеров, их узлов и деталей Клиент возмещает Экспедитору стоимость их ремонта, стоимость подготовки к ремонту, платежи за перевозку к месту проведения подготовки к ремонту, месту ремонта и после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором, другие расходы в этой связи.

Определение ремонтпригодности и объема восстановления вагонов, контейнеров производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию.

4. Кроме того, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за непроизводительный простой вагонов в ремонте в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, 20-футовых контейнеров – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовых контейнеров – 900 (девятьсот) рублей, 4-осных транспортёров – 4000 (четыре тысячи) рублей, 8-осных транспортёров – 7000 (семь тысяч) рублей, 16-осных транспортёров – 12000 (двенадцать тысяч) рублей в сутки за каждый вагон, контейнер, транспортёр с момента повреждения до момента возврата из ремонта на станцию, указанную Экспедитором, если иной размер штрафа или способ оплаты/возмещения не установлен Экспедитором в счете. Время нахождения в ремонте вагонов определяется на основании данных, указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М, для контейнеров – в актах форм ВУ-23К, ВУ-25К и ВУ-36К соответственно (иных документов, в случае, если ремонт соответствующих вагонов осуществляется за пределами Российской Федерации).

При утрате или невозможности восстановления вагонов, контейнеров Клиент возмещает Экспедитору их рыночную стоимость или передает в собственность Экспедитора равноценные вагоны, контейнеры, а также возмещает иные понесенные в связи с этим расходы.

5. При отказе Клиента от предоставления услуг после отправки вагонов, транспортёров, контейнеров под погрузку на станции, указанные в Поручении Экспедитору, Клиент возмещает Экспедитору расходы за их порожний пробег и за свой счет отправляет порожние вагоны, контейнеры на станции, указанные Экспедитором. При этом Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за вагон в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, за 20-футовый контейнер – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовый контейнер – 900 (девятьсот) рублей, 4-осный транспортёр – 4000 (четыре тысячи) рублей, 8-осный транспортёр – 7000 (семь тысяч) рублей, 16-осный транспортёр – 12000 (двенадцать тысяч) рублей в сутки, начиная с даты их отправки на станции, указанные в Поручении Экспедитору, до даты прибытия на станции, указанные Экспедитором, если иной размер штрафа или способ оплаты/возмещения не установлен Экспедитором в счете.

В случае отказа от перевозки груза на транспортёре:

- за 20 (двадцать) календарных дней до согласованной даты погрузки, с клиента удерживается 20% от согласованной стоимости перевозки;
- за 10 (десять) календарных дней до согласованной даты погрузки, с клиента удерживается 35% от согласованной стоимости перевозки.

6. В случае нарушения Клиентом (грузоотправителем / грузополучателем) условий, предусмотренных п.п. 4.3.3-4.3.5, 4.3.11. Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за вагон в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, за 20-футовый контейнер – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовый контейнер – 900 (девятьсот) рублей, 4-осный транспортёр – 4000 (четыре тысячи) рублей, 8-осный транспортёр – 7000 (семь тысяч) рублей, 16-осный транспортёр – 12000 (двенадцать тысяч) рублей в сутки, отправленный Клиентом или грузоотправителем / грузополучателем на железнодорожную станцию назначения, не согласованную с Экспедитором, или с несанкционированным использованием кода / подкода Экспедитора, в сутки, начиная с даты отправки вагонов, контейнеров до даты их прибытия на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором. Расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции выгрузки, а также от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Экспедитором, несет Клиент.

7. В случае предоставления транспортёра грузоотправителям или грузополучателям, расположенным за пределами РФ (иностранных железных дорогах), Клиентом за сверхнормативное нахождение транспорта за пределами РФ, согласованное сторонами, оплачивается незачетный штраф за сверхнормативное пользование транспортером в размере: за 4-осный транспортёр 3,89 условных единиц в час первые 180 часов, далее стоимость увеличивается до 7,78 условных единиц в час; за 8-осный транспортёр 5,84 условных единиц в час первые 180 часов, далее стоимость увеличивается до 11,68 условных единиц в час; за 16-осный транспортёр 7,78 условных единиц в час первые 180 часов, далее стоимость увеличивается до 15,56 условных единиц в час. Условная единица равна одному Швейцарскому франку по курсу пересчета на дату приема груза к перевозке. Если иной размер услуги не установлен в протоколах согласования договорной цены.
